

SYLLABUS

1. Puni naziv nastavnog predmeta:

PUTEVI

2. Skraćeni naziv nastavnog predmeta / šifra:**3. Ciklus studija:**

1

4. Bodovna vrijednost ECTS:

10

5. Status nastavnog predmeta:☒ Obavezni ☐ Izborni**6. Preduslovi za polaganje nastavnog predmeta:**

Nema

7. Ograničenja pristupa:

Nema

8. Trajanje / semestar:

1

5

9. Sedmični broj kontakt sati:

9.1. Predavanja:

6

9.2. Auditorne vježbe:

1

9.3. Laboratorijske / praktične vježbe:

2

10. Fakultet:

RUDARSKO-GEOLOŠKO-GRAĐEVINSKI FAKULTET

11. Odsjek / Studijski program:

GRAĐEVINSKI

12. Odgovorni nastavnik:

Dr. sc. Zahid Bašić, redovni profesor

13. E-mail nastavnika:

zahid.basic@untz.ba

14. Web stranica:

www.rggf.untz.ba

15. Ciljevi nastavnog predmeta:

Pružanje znanja o projektovanju i građenju puteva.

16. Ishodi učenja:

Na kraju semestra/kursa uspješni studenti, koji su tokom nastavnog perioda kontinuirano obavljali svoje obaveze, će biti osposobljeni za:

- samostalno projektovanje trase puta,
- samostalno vođenje gradilišta na izgradnji puteva
- samostalno vođenje nadzora na izgradnji puteva

17. Indikativni sadržaj nastavnog predmeta:

Razvoj i podjela puteva,2;Projektni parametri kretanja vozila,5
 Planiranje putne mreže,3;Poprečni presjek puta,3
 Elementi situacionog plana,4;
 Elementi uzdužnog profila,4
 Prostorno vođenje puta,3
 Projekat puta,4
 Projektovanje kosina usjeka i nasipa,3
 Radovi na uređenju gradilišta,2
 Odvodnja puta,2
 Zaštita puta od mraza,2
 Izgradnja nasipa,3
 Izgradnja usjeka,3
 Kontrola izrade nas. i usj.,3
 Deformacije usjeka i nasipa,2
 Mašine za izradu zemljanih radova,2
 Materijali za građenje puteva,4
 Stabilizacija zemljanih materijala,2
 Gradske saob.4

18. Metode učenja:

- Predavanja (P) teoretska predavanja (nastava) sa izradom računskih primjera iz puteva
- Testovi sa provjerom apsolviranog gradiva iz puteva

19. Objašnjenje o provjeri znanja:

OCJENJIVANJE TOKOM NASTAVE:

1. AKTIVNOSTI NA NASTAVI (PREDAVANJA I VJEŽBE) - max 5 bodova.

2. TESTOVI (računski zadaci i teoretska pitanja)

Testovi praktični (računski) zadaci (2 testa po 20 bodova = 40 bodova). Svaki položen test je sa ostvarenih 13 bodova.

Testovi teoretski dio (2 testa po 20 bodova = 40 bodova). Svaki položen test je sa ostvarenih 13 bodova.

Ukupno 85 bodova.

OCJENJIVANJE TOKOM ZAVRŠNOG ISPITA:

Završni ispit u usmenoj formi 15 bodova.

20. Težinski faktor provjere:

Konačan uspjeh studenta:

- a) 10 (A) - izuzetan uspjeh bez grešaka ili sa neznatnim greškama, nosi 95-100 bodova;
- b) 9 (B) - iznad prosjeka, sa ponekom greškom, nosi 85-94 bodova;
- c) 8 (C) - prosječan, sa primjetnim greškama, nosi 75- 84 bodova;
- d) 7 (D) - općenito dobar, ali sa značajnijim nedostacima, nosi 65-74 bodova;
- e) 6 (E) - zadovoljava minimalne kriterije, nosi 54-64 bodova;
- f) 5 (F, FX) - ne zadovoljava minimalne kriterije, manje od 54 bodova.

21. Osnovna literatura:

- 1) Bašić Z., "PUTEVI", RGGF, 2014.
- 2) Bašić Z. Mešanović A, "Dimenzioniranje fleksibilnih kolovoznih konstrukcija", RGGF, 2015.
- 3) Bašić Z., Džananović A, "Vrednovanje varijantnih rješenja i izbor optimalne metode trasiranja autoputeva" RGGF, 2019

22. Internet web reference:

<https://e.untz.ba/>

23. U primjeni od akademske godine:

2025/2026

24. Usvojen na sjednici NNV/UNV:

16.07.2025