

SYLLABUS

1. Puni naziv nastavnog predmeta:

Saobraćajni sistemi

2. Skraćeni naziv nastavnog predmeta / šifra:**3. Ciklus studija:**

1

4. Bodovna vrijednost ECTS:

5

5. Status nastavnog predmeta: Obavezni Izborni**6. Preduslovi za polaganje nastavnog predmeta:**

Obavezno prisustvo predavanjima

7. Ograničenja pristupa:

Više od tri odsustva sa predavanja

8. Trajanje / semestar:

1

5

9. Sedmični broj kontakt sati:

9.1. Predavanja:

2

9.2. Auditorne vježbe:

1

9.3. Laboratorijske / praktične vježbe:

1

10. Fakultet:

Fakultet elektrotehnike

11. Odsjek / Studijski program:

Tehnički odgoj i informatika

12. Odgovorni nastavnik:

dr.sc. Alija Karić, vanr.prof.

13. E-mail nastavnika:

alija.karic@untz.ba

14. Web stranica:

--

15. Ciljevi nastavnog predmeta:

Da studenti u okviru kursa steknu znanja za određene vidove saobraćaja o njihovoj sigurnosti, ekonomičnosti i iskorištenosti u današnjem savremenom svijetu.

Osposobiti studente za savremeni saobraćaj, kako prenijeti znanje na mlađe generacije.

16. Ishodi učenja:

I tema: Uvod

Pojam i značaj saobraćaja, podjela i organizacija

II tema: Saobraćaj kao veliki sistem

O sistemima uopšte, saobraćajni sistem

Struktura i funkcija saobraćajnih sistema

III tema: Činioci razvoja saobraćaja

Prirodni činioci, društveni činioci, ekonomski činioci

IV tema: Drumski saobraćaj

Veza drumskog sa ostalim vidovima saobraćaja u svijetu

Razvoj drumskog saobraćaja u BiH i bivšoj Jugoslaviji

Razvoj putne mreže, i prevoznih sredstava

Mjesto i uloga drumskog saobraćaja u saobraćajnom sistemu

Odnos drumskog saobraćaja sa saobraćajnim sistemom

Opšte upoznavanje stanja drumskog saobraćaja Evrope

V tema: Vodeni saobraćaj

17. Indikativni sadržaj nastavnog predmeta:

I. Uvod

II. Saobraćaj kao veliki sistem

III. Činioci razvoja saobraćaja

IV. Drumski saobraćaj

V. Vodeni saobraćaj

VI. Šinski saobraćaj

VII. Vazdušni saobraćaj

VIII. Integrirani i kombinovani saobraćaj

IX. Pomoćna i ostala saobraćajna sredstva

X. Izgrađivanje saobraćajnog sistema

XI. Mjesto i uloga saobraćajnog sistema u odbrani zemlje

18. Metode učenja:

Metoda izlaganja
Metoda razgovora
Metoda demonstracije

19. Objašnjenje o provjeri znanja:

- a) Pismeno: test koji je eliminatoran
- b) Usmeno: usmeni odgovori na više pitanja

Za provjeru usmenog znanja koristit će se:

- pismena i
- usmena metoda

Pismena metoda obuhvata pismenu provjeru znanja (testiranjem). Ista će biti obavljena nakon realizacije predviđenih predavanja i vježbi. Usmena metoda primjenjivati će se za studente koji su na pismenim testovima postigli manje od minimalnog broja bodova (25), a realiziraće se kroz pitanja i odgovore iz sadržaja nastavnog predmeta.

Testovi – mini ispiti

Nakon završetka određenih oblasti kursa (svakih pet sedmica) nastavnik će organizovati testove, odnosno mini ispite koji će se sastojati od određenog broja pitanja i zadataka u cilju provjere stečenih znanja studenata. Studenti po osnovu položenih testova-mini ispita trebaju osvojiti 18 bodova. Ocjene dobivene na ovim testovima ulaziće u prosjek ocjene koju student dobije na završnom ispitu.

Po osnovu predispitnih obaveza student treba osvojiti maksimalno 50 bodova, a minimalan da bi se ispit položijo , je 25.

Usmena provjera znanja

Usmeni dio ispita se realizira kroz pitanja i odgovore, sa osvrtom na temeljna pojmovno-teorijska i konceptualna pitanja određena tokom realizacije nastavnog sadržaja. Maksimalan broj bodova koji se može ostvariti na ovom dijelu ispita je 50, a minimalni broj bodova da bi se ispit položio je 25.

20. Težinski faktor provjere:

Ocjenjivanje studenata utemeljeno je na sljedećim kriterijumima:

1. prisutnost i aktivnost na predavanjima i vježbama,
2. uspješnost izrade i prezentacije individualnog/grupnog projekta
3. ostvarenih bodova na pismenom dijelu ispita/testu,
4. kvalitet odgovora studenta na usmenom dijelu ispita.

Na kraju kursa nastavnik će bodovanjem formirati konačnu zaključnu ocjenu.

Maksimalan broj bodova se dobija sumiranjem maksimalno mogućeg broja bodova definirani za svaki kriterij pojedinačno u toku semestra.

Sistem bodovanja, procentualno učešće pojedinih komponenti u bodovanju i način formiranje konačne ocjene prikazani su u tabeli.

21. Osnovna literatura:

Z. Radojković: „Sistemi upravljanja kolovozima“, Beograd, 1990.

F. Azabagić, Š. Čekić: „Mjesto i uloga drumskog transporta u saobraćajnom sistemu BiH“, Saobraćajni fakultet, Sarajevo, 1985.

V. Perotić: „Prometna tehnika 1“, Zagreb 2000.

F. Rotim: „Elementi sigurnosti cestovnog prometa“, Zagreb, 1989.

B. Golac: „Ekonomika prometa“, Zagreb, 1985.

R. Dragač: „Bezbjednost saobraćaja, II dio, Saobraćajni fakultet, Beograd, 1983.

V. Cerovec: „Tehnika i sigurnost cestovnog prometa“ Zagreb, 1984.

D. Bušić: „Poznavanje saobraćaja“ ,priručnik, Sarajevo 2005.

22. Internet web reference:**23. U primjeni od akademske godine:**

2014/2015

24. Usvojen na sjednici NNV/UNV: